

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»




РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина	Б2.О.01(У) Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно- исследовательской деятельности
	<small>код и наименование дисциплины</small>
Направление подготовки/специальность	26.05.05 «Судовождение»
	<small>код и наименование направления подготовки /специальности</small>
Направленность/специализация	Судовождение на морских путях
	<small>наименование направленности (профиля) /специализации образовательной программы</small>
Квалификация выпускника	Инженер - судоводитель
	<small>указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО</small>
Кафедра-разработчик	Судовождения
	<small>наименование кафедры-разработчика рабочей программы</small>


Лист согласования

1. Разработчик(и)

Часть 1	<u>Доцент</u> должность	<u>Судовождения</u> кафедра	 подпись	<u>Позняков С.И.</u> Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

Судовождения 29.05.2020
наименование кафедры дата

протокол № 09  Позняков С.И.
подпись Ф.И.О. заведующего кафедры – разработчика

3¹. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой _____
наименование кафедры

_____ дата _____ подпись _____ Ф.И.О. _____

Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к программе практики «Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности», входящей в состав ОПОП по специальности 26.05.05 Судовождение, специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

Таблица 1 – Изменения и дополнения

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1	Титульного листа	Переименование типа образовательной организации	1. Приказ Министерства науки и высшего образования № 854 от 31.07.2020 г. 2. Внесение изменений в компоненты ОПОП решением Ученого совета (протокол №3 от 30.10.2020)	30.10.2020
2	Листа утверждений			
3	Структуры учебной дисциплины (модуля)	Изменения не вносились		
4	Содержания учебной дисциплины (модуля)			
5	Методического обеспечения дисциплины (модуля)			
6	Структуры и содержания ФОС			
7	Рекомендуемой литературы			
8	Перечня интернет ресурсов (ЭБС)			
9	Перечня лицензионного программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем			
10	Перечня МТО			

Аннотация программы практики

Код блока практик	Наименование практики	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточного контроля, формы отчетности)
1	2	3
Б2	Практика	
<u>Б2.О.01(У)</u>	Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	<p>Цель практики: формирование компетенций в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста и учебным планом для специальности 26.05.05 Судовождение, что предполагает закрепление теоретической подготовки, полученной в ходе начального этапа освоения ОПОП.</p> <p>Задачи практики: приобретение необходимых умений и навыков в освоении основ профессиональной деятельности.</p> <p>В результате прохождения практики обучающийся должен:</p> <p>Знать: общие определения Международного свода сигналов; соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, национальное законодательство; общие принципы идентификации опасностей, опасных ситуаций и сценарии их развития.</p> <p>Уметь: адаптироваться к конкретным видам профессиональной деятельности; идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития; использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО); выполнять информационный поиск и анализ информации по объектам исследований.</p> <p>Владеть: методами поддержания должного уровня владения ситуацией; навыками использования и понимания Стандартного морского разговорника ИМО (СМР ИМО); навыками работы в команде; методикой проведения исследований объектов профессиональной деятельности.</p> <p>Содержание разделов практики: Способность владеть средствами борьбы за живучесть судна. Основы использования судовых технических средств судовождения. Первичный анализ состояния показателей функционирования объектов профессиональной деятельности. Выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение исследования. Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике</p> <p>Объем практики: 12 з.е.</p> <p>Реализуемые компетенции: ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82</p> <p>Формы промежуточной аттестации: Семестр 2 – зачет.</p>

Пояснительная записка

1. Рабочая программа практики составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/ специальности 26.05.05 Судовождение,
(код и наименование направления подготовки /специальности)

утвержденного 15.03.2018 № 191, учебного плана в составе ОПОП
дата, номер приказа Минобрнауки РФ

по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

1. Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Цель практики: формирование компетенций в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста и учебным планом для специальности 26.05.05 Судовождение, что предполагает закрепление теоретической подготовки, полученной в ходе начального этапа освоения ОПОП.

Задачи практики: приобретение необходимых умений и навыков в освоении основ профессиональной деятельности.

3. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, Конвенцией ПДНВ по специальности 26.05.05 Судовождение

Таблица 2 - Результаты обучения

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1	2	3	4	5
1.	ОПК-4. Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени		Компетенция реализуется в части «Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности»	ИД-1 _{ОПК-4} : Знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов. ИД-2 _{ОПК-4} : Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам. ИД-3 _{ОПК-4} : Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях.
2.	ОПК-6. Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать риски и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией		Компетенция реализуется в части «Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, поддерживать должный уровень владения ситуацией»	ИД-1 _{ОПК-6} : Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском. ИД-2 _{ОПК-6} : Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском. ИД-3 _{ОПК-6} : Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией.

1	2	3	4	5
3.	ПК-7. Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется в части «Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме в части применения стандартных фраз ИМО для общения на море»	ИД-1 _{ПК-7} Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС. ИД-2 _{ПК-7} Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).
4.	ПК-8. Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-8} Способен использовать Международный свод сигналов. ИД-2 _{ПК-8} Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов.
5.	ПК-9. Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется в части «Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна в части учета влияния ветра и течения на управление судном»	ИД-1 _{ПК-9} Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна. ИД-2 _{ПК-9} Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном. ИД-3 _{ПК-9} Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом. ИД-4 _{ПК-9} Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья. ИД-5 _{ПК-9} Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки.
6.	ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-11} Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. ИД-2 _{ПК-11} Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с

1	2	3	4	5
				этим оборудование. ИД-3 _{ПК-11} Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.
7.	ПК-37. Способен применять навыки руководителя и работать в команде	Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления	Компетенция реализуется в части «Способен работать в команде»	ИД-1 _{ПК-37} Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. ИД-2 _{ПК-37} Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство. ИД-3 _{ПК-37} Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. ИД-4 _{ПК-37} Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять. ИД-5 _{ПК-37} Знает методы принятия решений и умеет их применять. ИД-6 _{ПК-37} Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.
8.	ПК-79. Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-79} Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности. ИД-2 _{ПК-79} Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне.
9.	ПК-80. Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется в части «Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности»	ИД-1 _{ПК-80} Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности. ИД-2 _{ПК-80} Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях
10.	ПК-82. Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется в части «Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне»	ИД-1 _{ПК-82} Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна. ИД-2 _{ПК-82} Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях.

4. Структура и содержание учебной дисциплины (модуля)

**Таблица 3 - Распределение учебного времени дисциплины
Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.**

Виды учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Курс/семестр			Всего часов	Курс/семестр			Всего часов
	1/2				1/лс			
Аудиторные часы								
Лекции	2			2	2			2
Практические занятия	-			-	-			-
Лабораторные работы	-			-	-			-
Часы на самостоятельную и контактную работу								
Выполнение, консультирование, защита курсовой работы (проекта)	-			-	-			-
Самостоятельная работа	430			430	426			426
Подготовка к промежуточной аттестации	-			-	4			4
Всего часов по дисциплине	432			432	432			432
Формы промежуточной аттестации и текущего контроля								
Экзамен	-			-	-			-
Зачет/зачет с оценкой	+/-			+/-	+/-			+/-
Курсовая работа (проект)	-			-	-			-
Количество расчетно-графических работ	-			-	-			-
Количество контрольных работ	-			-	-			-

Таблица 4 - Содержание разделов дисциплины (модуля), виды работы

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Объем практики по формам обучения (КР ¹ /СР ²), в академических часах	
		очная	заочная
1	2	3	5
1.	Организационное собрание с руководителем практики. Ознакомление с рабочим графиком (планом) прохождения практики и индивидуальным заданием	2/0	2/0
2.	Ознакомление с организацией (судном)	0/30	0/30
3.	Выполнение индивидуального задания: Способность владеть средствами борьбы за живучесть судна, индивидуальными спасательными средствами и оборудованием спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок, умение работать с аварийным радиооборудованием, владение методами оценки рисков и угроз по охране судна. Практические вопросы обеспечения физической готовности членов экипажа, применимые виды физических упражнений и спорта. Такелажные работы. Установка лоцманского трапа. Общие определения МППСС-72, огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы. Проведение гидрометеорологических наблюдений, измерений и анализ фактического материала. Знакомство с штурманскими инструментами, навигационными картами и пособиями, выполнение навигационных наблюдений, измерений и анализ фактического материала. Применение стандартных фраз ИМО для общения на море. Основы использования судовых технических средств судовождения. Судовая сигнализация и связь. Предотвращение загрязнения с судов, общие требования.	0/300	0/300
4.	Ведение журнала регистрации практической подготовки	0/66	0/66
5.	Оформление отчета о практике: Первичный анализ состояния показателей функционирования объектов профессиональной деятельности с использованием установленных методов и средств исследований; выполнение мероприятий рекомендованных методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение исследования. Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике	0/30	0/30
6.	Представление и защита отчета о практике	0/4	0/4
	Итого:	432	432

¹ КР – контактная работа с преподавателем

² СР – самостоятельная работа обучающегося

Таблица 5 - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины (модуля), и видов занятий с учетом форм текущего контроля

Перечень компетенций	Виды занятий и оценочные средства								Формы текущего контроля
	Л	ЛР	ПР	КР/КП	СР	к/р	РГР	э	
ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82					+				Отчет по практической работе

Примечание: Л – лекции, ЛР – лабораторные работы, ПР – практические работы, КР/КП – курсовая работа (проект), р – реферат, к/р – контрольная работа, э - эссе, СР – самостоятельная работа, РГР – расчетно-графическая работа

Таблица 6 - Перечень лабораторных работ

№ п/п	Темы лабораторных работ	Количество часов		
		Очная	Очно-заочная	Заочная
	Не предусмотрены			

Таблица 7 - Перечень практических работ

№ п/п	Темы практических работ	Количество часов		
		Очная	Очно-заочная	Заочная
	Не предусмотрены			

5. Перечень примерных тем курсовой работы /проекта

Не предусмотрены учебным планом

6. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)

7. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа и включает в себя критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования и процедуры оценивания.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература

1. Алексеев, Л.Л. Практическое пособие по управлению морским судном / Л.Л. Алексеев. – СПб.: ЦНИИМФ, 1996. – 188 с. (12 экз.)
2. Вульфович, Б.А. Основы судовождения : учеб. пособие для вузов / Б.А. Вульфович; М-во сел. хоз-ва Рос. Федерации, Федер. агентство по рыболовству, Мурман. гос. техн. ун-т. – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2007. – 147 с.: ил. (59 экз.)
3. Дмитриев, В.И. Навигация и лоция : учеб. для вузов / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, В.А. Катенин; под общ. ред. В.И. Дмитриева. – М.: «Моркнига», 2009. – 457 с.: ил. + цв. ил.
4. Инструкции по несению вахты для судоводителей и судовых механиков: утв. 01.11.1999 г. Приказ № 279 / Гос. ком. РФ по рыболовству, Гипрорыбфлот. – СПб.: Гипрорыбфлот, 1999. – 38 с. (10 экз.)
5. Начальная морская подготовка : учеб. пособие для вузов / В.Г. Гурьев [и др.]. – М.: Колос, 2009. – 343 с.: ил. (59 экз.)

6. Основы управления судном / В.Д. Усов, Н.А. Халтурин. - Астрахань: Волга, 2008. – 78 с.: ил. (15 экз.)
7. Снопков, В.И. Управление судном: учебник [для вузов] / В.И. Снопков. – СПб.: Проффессионал, 2004. – 535 с. (25 экз.)
8. Специалист-Судоводитель [Электронный ресурс] : МКК + ПДНВ. – Электрон. текстовые дан. (678 Мб). – [Б. м.: б. и., 200?]. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).
9. Управление судном: учебник для ВИМУ / С.И. Демин, Е.И. Жуков, Н.А. Кубачев [и др.]; под ред. В.И. Снопкова. – М.: Транспорт, 1991. – 359 с. (125 экз.)
10. Шушко, В.Д. Терминология для чтения технической документации на английском языке : учеб. пособие для вузов / В.Д. Шушко; Федер. агентство по рыболовству, ФГОУ ВПО «Мурман. гос. техн. ун-т». – Мурманск: Изд-во МГТУ, 2014. – 174 с. (100 экз.)
11. Юдин, Ю.И. Лекции по теории устройства судна: учеб. пособие для специальности 240200 «Судовождение», специализация 2402.05 и специальности 1402 «Проектирование и монтаж СЭУ». Ч. 2 / Ю.И. Юдин; Ком. Рос. Федерации по рыболовству, МГАРФ. – Мурманск, 1996. – 114 с. (48 экз.)
12. Юдин, Ю.И. Лекции по теории устройства судна : учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение», специализация 2402.05 и специальности 1402 «Проектирование и монтаж СЭУ». Ч. 1 / Ю.И. Юдин; Ком. Рос. Федерации по рыболовству, МГАРФ. – Мурманск: МГАРФ, 1994. – 106 с. (67 экз.)

Дополнительная литература:

13. Брандт, Р.Б. Навигация: учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение». В 2 ч. Ч. 2 / Р.Б. Брандт; МГАРФ. – Мурманск, 1993. – 85 с.: ил. (95 экз.)
14. Брандт, Р.Б. Навигация: учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение». В 2 ч. Ч. 1 / Р.Б. Брандт. – Мурманск, 1993. – 113 с.: ил. (99 экз.)
15. Бурханов, М.В. Справочник штурмана + CD: учеб. пособие для вузов / М.В. Бурханов. – М.: «Моркнига», 2010. – 387 с.: цв. ил. (12 экз.)
16. Дмитриев, В.И. Навигация и лоция: учебник для вузов / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, В.А. Катенин. – М.: Академкнига, 2007. – 471 с. (45 экз.)
17. Ермолаев, Г.Г. Морская лоция: учеб. для судоводит. специальностей высш. инженер. мор. училищ / Г.Г. Ермолаев. – М.: Транспорт, [2010], 1982. – 392 с.: ил.
18. Квалифицированный матрос (Able seaman): учеб. пособие / В.В. Демидов [и др.]; под ред. Пипченко А.Н., Центр подгот. и аттестации плавсостава, Одес. гос. мор. акад. – Одесса: ЦПАП, 1997. – 108 с. (10 экз.)
19. Теория и устройство судов: учебник для вузов / Ф.М. Кацман [и др.]; под ред. Ф.М. Кацмана. – Л.: Судостроение, 1991. – 416 с.: ил. (121 экз.)
20. Устройство парусного вооружения УПС «Седов» [Электронный ресурс]: метод. указания к самостоят. работе курсантов, проходящих практику на УПС «Седов, по дисциплине «Произв. Практика» для направления 180400 «Эксплуатация водного транспорта и транспортного оборудования», специальностей 180402.65 «Судовождение», 180403.65 «Эксплуатация судовых энергетических установок», 180404.65 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», 160905.65 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» / Федер. агентство по рыболовству, Мурман. гос. техн. ун-т, Каф. упр. судном и пром. рыболовства; сост. С.В. Ивкин, Е.И. Арбаева. – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2011.

9. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Электронно-библиотечная система ЭБС - <http://www.rucont.ru/>
2. ЭБС издательства «ЛАНЬ» - <http://e.lanbook.com>
3. ЭБС BOOK.ru - <http://book.ru/>
4. ЭБС ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
5. ЭБС znanium.com издательства «ИНФРА-М» - <http://www.znanium.com>
6. ЭБС НИТУ «МИСиС» - <http://lib.misis.ru/registr.html>

10. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа

1. Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008 (договор №32/379 от 14.07.08 г.)

2. Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN, лицензия № 45676388 от 08.07.2009 (договор 32/224 от 14.0.2009 г.)

3. Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader Corporate 9.0 (сетевая версия), 2009 год (договор ЛЦ-080000510 от 28 апреля 2009 г.). Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

При выполнении программы учебной практики обучающиеся используют оборудование, приборы и инструменты, находящиеся на судне.

Таблица 9 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации (промежуточная аттестация – «зачет»)

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения
		min	max	
Текущий контроль				
1.	Журнал регистрации практической подготовки	40	70	В соответствии графиком УП
2.	Своевременная сдача отчета по практике	10	20	
3.	Справка о стаже работы на судне	10	10	
	ИТОГО за работу в семестре	-	-	
Промежуточная аттестация «зачет»				
	ИТОГОВЫЕ БАЛЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	min – 60	max - 100	